

Vent arrière

Régime moteur	: 2200 Tr/mn
Vitesse	: 120 Km/h
Réchau. carburateur	: Tiré
Volets	: 1 ^{er} cran (arc blanc)
Pompe électrique	: Marche
Carburant	: Basculer sur le réservoir AV

Etape de base

Régime moteur	: 2000 tr/mn
Vitesse	: 120 Km/h (arc blanc)

Finale

Volets	: 2 ^{ème} cran
Vitesse	: 110 km/h, 100 Km/h en courte finale
Frein de parc	: Vérifié, desserré

Au roulage

Volets	: Rentrés
Pompe	: Arrêt
Transpondeur	: STBY
Voyants	: Vérifiés

Au Parking

Frein de parc	: Position serré
Radio, Transpondeur	: Arrêt
Moteur	: Rotation (2 mn) pour équilibrage T°
Allumage II	: Arrêt
Régime < 1000 tr /mn	: Essai coupure magnéto
Régime 1200 tr /mn	: Mixture tirée
Feux à éclats	: Arrêt
Alternateur	: Arrêt
Magnéto	: Coupés (clé retirée)
Batterie	: Arrêt
Carnet de route	: Rempli

Check-list Ménéstrel II HN 700 F-PJJL

Vitesses

Décollage	: 80 Km/h
Montée	: 120 Km/h
Evolutions	: 140 Km/h
Finesse	: 130 Km/h
Atterrissage	: 110 Km/h
Décrochage	: 80 km/h
VNE	: 250 Km/h
Vent de travers	: 30 Km/h, (15 Kts)

Carburant

Total	: 70 L de 100 LL
Avant	: 37 L, inutilisable 5 L
Arrière	: 33 L, inutilisable 5 L
Consommation	: 13 L/h
Autonomie totale	: 4 h + 0h30 mn de réserve
Autonomie réservoir avant	: 2 h + 0h30 mn
Autonomie réservoir arrière	: 2 h 00

Masses

Masse à vide	: 316 Kg
Masse maxi	: 550 Kg
Charge utile	: 234 Kg
Maxi, bagages arrière	: 15 Kg
Ex. de devis de masse	: Pilote, 85 kg, essence 50 kg. : Copilote, 90 kg avec 4 kg de bagages

Visite de pré vol

Contact batterie	: Coupé
Magnéto	: Coupé
Carburant	: Autonomie vérifiée
Pré vol	: Suivant Check-list

Avant mise en route

Verrière	: Fermée
Documents	: A bord
Frein de parc	: Serré
Batterie	: Marche
Feux à éclats	: Marche
Essence	: Ouverte sur réservoir AV
Mixture	: Plein riche
Carburateur	: Plein froid

Mise en route, moteur froid

Starter	: Tiré
Pompe électrique	: Marche
Magnétos	: 1+2
Manette des gaz	: 1/3
Champ d'hélice	: Dégagé
Démarrreur	: 10 S maxi
Moteur démarré	: Starter poussé

Mise en route, moteur chaud

Pompe électrique	: On
Magnétos	: 1+2
Manette des gaz	: Réduit
Champ d'hélice	: Dégagé
Démarrreur	: 10 S maxi

Après la mise en route

Voyant huile	: Eteint
Pression huile	: Vérifiée (> 3 bar)
Pompe électrique	: Arrêt
Allumage secondaire	: Marche
Bille Aiguille	: Marche
Alternateur	: Marche
Radio, Transpondeur	: Marche
Altimètre	: QFE Réglé
Chauffage moteur	: 1200 tr/mn (5mn)

Essai moteur

Frein de parc	: Serré
Commandes	: Libre
Compensateur	: Réglé au neutre
Verrière	: Fermée, verrouillée 3 points
Huile	: Pression et T° vérifié (> 50°)
Température culasses	: > à 110° C
Régime	: 1800 tr/mn
Coupure Allumage II	: Chute de 25 tr/mn, maxi
Coupure magnéto	: Chute de 25 tr/mn, maxi
Réchau. Carburateur	: Tirée, chute de 50 tr/mn, mini
Régime	: 1200 Tr/mn
Mixture	: Plein riche
Pompe	: Marche
Volets	: 1 ^{er} cran
Voyants, Pression	: Vérifiés
Frein de parc	: Desserré

Alignement/ Décollage

Essence	: Ouverte sur réservoir avant
Pompe	: Marche
Volets	: 1 ^{er} cran
Voyants	: Vérifiés
Régime moteur	: Mettre progressivement les gaz
Plein gaz	: 3200 Tr/Mn (20s maxi)
Rotation	: 90 Km/h à 3000 Tr/mn
Monté initiale	: 110 Km/h
300 pieds	: 120 Km/h
Pompe	: Arrêt
Volets, 1 ^{er} cran	: Rentrés

Croisière

Régime	: 2950 Tr/mn
Pompe électrique	: Marche
Carburant	: Basculer sur le réservoir arrière
Pompe électrique	: Arrêt
Horizon	: Réglé